

2016/08/18 星期四

[關於](#) [聯繫/投稿](#) [電子報](#) [捐款](#) [RSS](#) [導覽](#)[夏天有一種HOT味](#) [新聞](#) [專欄](#) [書齋](#) [特輯](#) [副刊](#) [綠課表](#) [評論](#)

Google™ 自訂搜尋

搜尋

[首頁](#) > [削減機車排放PM2.5 小琉球推空品淨區、低碳島可行？](#)

最新專題

削減機車排放PM2.5 小琉球推空品淨區、低碳島可行？

[Share](#) 109 [Tweet](#) 5 [Share](#) 1 [G+](#) 1 [Like](#) 119

文字大小

本報**2016年8月16日**屏東訊，特約記者李育琴報導

機車是國人生活中重要的交通代步工具，然而也是空氣污染、細懸浮微粒（PM_{2.5}）的主要來源之一。根據環保署的統計，移動污染源占國內PM_{2.5}排放量的24%，其中二行程機車就貢獻了2%。二行程機車所排放的碳氫化合物（HC）是四行程機車的18倍、一氧化碳（CO）為兩倍，污染嚴重，環保署近日宣布將修法讓二行程機車在2020年全面禁行。



加入專頁，隨時關心地球脈動



機車是民眾生活重要代步工具，但老舊二行程機車造成PM_{2.5}排放，各縣市政府陸續訂定落日期限。攝影：李育琴。

目前國內仍有將近200萬輛二行程機車，加速汰換是中央和地方政府改善空污的明確目標。高雄、台中市政府已通過自治條例，明定2020和2021年全面禁行二行程機車，台南也研擬修訂其低碳城市自治條例，要讓老舊二行程機車在2019年落日。台北市則以劃定空品淨區的方式，限制燃油機車行駛。

以南台灣來說，台南市目前有16萬輛二行程機車，高雄市有31萬輛，相較於南部二大都市，屏東縣目前的二行程機車數量只有8萬輛，不過屏東縣政府環保局空污科科長陳宏仁表示，為避免南、高市實施禁行後，其他地區的二行程機車流入屏東，目前縣府正積極擬定低碳環境管理自治條例，希望訂定二行程機車的落日期限，同時結合其他低碳管理措施，減低屏東縣的溫室氣體排放量。

老舊機車多短程使用 鼓勵換購電動自行車

7 位朋友說這個讚。



看熱門討論 / 留下您的意見

- People
- Recent
- Popular

MOST DISCUSSED

據統計，屏東縣的機車和人口比是全台最高的，平均每人擁有0.7輛，這個數據反應出民眾高度仰賴機車做為交通工具，而如何透過政策有效改善機車排污問題，除了加強取締行駛中的烏賊車、透過定期排氣檢測淘汰老舊車輛外，目前則透過補助鼓勵民眾汰換成電動車，如此不影響生活所需，又能改善空污問題。



民眾使用二行程機車多為短程使用，環保局鼓勵民眾換購電動自行車。攝影：李育琴

「使用老舊二行程機車的民眾，通常是為了生活中的短程代步，例如接送孩子上下學、上市場買菜、購物、倒垃圾等，」陳宏仁表示，這些車輛在市區行駛的距離都不長，希望鼓勵民眾汰換為電動自行車。目前中央及地方政府共提供6500元至4.8萬元的補助，鼓勵民眾換購電動自行車或電動機車，不過由於電動車價格仍相當高，是影響民眾換購意願的關鍵因素。

觀光區推空品淨區 小琉球低碳島試行

- 夏季小強出沒 環署建議防蟑無他法 勤打掃就是

1 comment · 2 hours ago

- 開放台電之謎 郝明義：缺電有狼 至少10匹

2 comments · 1 day ago

- 削減機車排放PM2.5 小琉球推空品淨區、低碳島可行？

1 comment · 1 day ago

- 「決定是你了！」寶可夢能帶來什麼改變？

4 comments · 4 days ago

- 「整個森林被挖走了！」鳳山丘陵過境猛禽夜棲地違法開挖

7 comments · 6 days ago

- 工程砍十樹 興大學生提管理辦法治本

2 comments · 1 day ago

community on **DISQUS**

編輯室的話

- 如何託播活動訊息？

設置空品淨區也是管制空污的手段。墾丁和小琉球是屏東縣主要觀光區，且機車租賃需求高，縣府將兩地設為空品淨區，強制要求所有租賃車輛皆須通過排放定檢，更於2018年起，全面禁止非琉球籍燃油機車登上小琉球。

小琉球是屏東外海唯一的珊瑚礁島，生態資源豐富，近年觀光產業發達，每年吸引超過40萬人登島旅遊。遊客通常以機車做為環島交通工具，以假日2000人次登島，每日就有將近千台機車在島上跑，大量燃油機車所排放的廢氣和噪音，對小島環境造成衝擊。



小琉球島離台近、生態資源豐富，近年大量遊客登島造成環境負荷。攝影：李育琴

為推動小琉球低碳島政策，陳宏仁表示，除了加強燃油機車的定檢，也希望提升當地電動機車的普及率，透過中央及地方政府加倍補助，提出一台二行程機車換購一台電動機車方案，鼓勵居民將二行程機車汰換電動車，此外，配合交通部觀光局的政策，補助遊客租賃電動車。

這項政策已實施多年，當地電動機車租賃業者黃當展表示，小琉球是台灣最適合推動電動機車的地點，由於小島面積不大，以綠能觀光為特色，有助於小琉球生態永續。





小琉球電動機車租賃站採用電池交換站，方便遊客使用，不擔心充電問題。
攝影：李育琴

在政府補助政策下，多家電動車廠商進駐小琉球。其中易速達與鄉公所合作，設置電動機車租賃站，也有機車租賃業者特別引進Gogoro電動車，強調其智慧、低碳，以及可雙載爬坡的性能，相當引人注目。黃當展表示，在政府補助鼓勵下，遊客對於在小琉球租賃電動車已有相當認知。

民宿決定遊客使用何種車 業者建議應多方推動

電動機車的成本高，租賃費用也較一般燃油機車貴，雖然政府補助每台100元的租賃費，不過影響遊客選擇租電動車的最大因素還是民宿業者。「遊客多向民宿業者直接訂購包含船票、住宿、機車的套裝行程，」黃當展說，「遊客騎乘何種車輛，民宿佔了七成的決定權。」

「政府應找民宿業者配合才對，」小琉球生態旅遊發展聯盟執行長曾毓文也表認同。數年前他就開始提供電動機車給其民宿的遊客使用，不過在這波政府補助電動機車的政策中，卻沒有任何誘因鼓勵民宿業者一起推動電動車租賃，他覺得非常可惜。

屏東縣環保局長魯台營曾表示，希望三年內把小琉球所有燃油機車換成電動機車，對此曾毓文認為，除了補助電動車業者外，應該還要配合其他做法，才比較有機會。

※ 本文與屏東縣政府環保局合作刊登

【相關文章】

- 2019年停止補助 重污二行程機車加速淘汰
- 六年392億提升全國空氣品質 環署從交通污染著手
- 擺脫「機車島」！綠色交通提案：公共電動機車

